

## TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2019

Vuosi 2019 on Mäntsälän ilmailukerhon 30v juhlavuosi. Kerhon perustava kokous pidettiin 8.2.1989. Pienestä porukasta on vuosien varrella kasvanut yksi suomen suurimmista ultrakevytlentoa harjoittavista kerhoista. Nykyään MILK on aktiivinen kerho joka lentää erittäin nykyaikaisella kalustolla ympäri vuoden. Kerho järjestää keväällä 2019 gaalatilaisuuden jossa juhlistetaan 30v taivalta.

Lentokautta 2018 on leimannut kerhon konekaluston vauriot, erityisesti OH-U645:n lakuteline- ja siipivauriot joiden johdosta lähes koko lentokauden käytössä on ollut vain kaksi konetta. Lentotuntimäärä on jäänyt n. 20% edellisestä vuodesta vaikka sää on oli lähes koko kesän suotuista ilmailuun. Myös koulutuksen määrä on jatkanut laskuaan edellisvuodesta.

Kerhon tulevaisuutta varjostaa erityisesti Malmin lentopaikan kohtalo, mutta oletus on että lentotoiminta jatkuu Malmilla normaalisti myös vuonna 2019. Vuonna 2019 kerho jatkaa siis nykyisellä toimintalinjalla mutta kerhon konekantaan harkitaan muutoksia jotta saadaan koneiden käyttöä optimoitua. Nykyinen kahden eri konetyypin malli ei ole paras mahdollinen joten hallitus esittää Vampiresta luopumista ja uuden Zephyrin hankkimista sen tilalle.

Vuonna 2018 on aloitettu kerhon ulkoisen ilmeen uudistaminen ja vuonna 2019 on tarkoitus panostaa kerhon näkyvyyteen. Kerho mainostaa ja järjestää esittelykursseja joiden kautta pyritään saamaan uusia oppilaita. Lisäksi pyritään aktivoimaan nykyisiä kerholaisia ja lisäämään näin lentotunteja.

Koulutuksen osalta tarjoamme vain lentokoulutusta sekä täydentäviä kursseja. Resurssien vähyyden vuoksi emme järjestä kaudella 2019 luokkateorioita vaan ohjaamme kiinnostuneet SUIO:n verkkoteorioihin. Kerholaisille tarjoamme kertaus- ja jatkokoulutusta tavoitteena turvallinen lentäminen. Erityispainotuksena vuodelle 2019 on matkalentäminen tavoitteena saada kerholaisten lentomääriä kasvatettua.

Kerhon toiminta pohjautuu pitkälti talkootyölle. Kerhotoiminnan kolme pääaluetta ovat huolto, lentokoulutus ja kerhotapahtumat. Kaikkiin osa-alueisiin kaivataan lisää tekijöitä mutta erityisesti huolto kamppailee kroonisen tekijäpulan vallassa. Huollon ulkoistamisesta kaupalliselta pohjalta toimivaksi on keskusteltu mutta vielä ei olla konkreettisesti viemässä asiaa eteenpäin.

- **Lentoturvallisuus**

Kerhon lentoturvallisuuden parantamiseksi seurataan viranomaisen tiedotteita ja otetaan kantaa lausuntopyyntöihin. Näiden perusteella koulutusorganisaatio laatii ohjeita ja järjestää lisäkoulutusta kun siihen ilmenee aihetta.

- **Kerhopäivät ja muu kerhotoiminta:**

Tulevana toimintakautena järjestämme edelleen kerhopäiviä säännöllisesti kuukauden ensimmäisenä lauantaina, pois lukien tammi- helmi- ja heinä- ja joulukuun kerhopäivät. Kerhopäiville suunnitellaan aiheet/koulutusta ideoiden ja mahdollisuuksien mukaan. Perinteinen leiri Jämillä pyritään taas järjestämään toukokuussa pidennettynä viikonloppuna.

- **Konekalusto ja huolto**

Kerhon lentokalusto koostuu lähivuosina hallituksen ja jäsenistön valitsemista konetyypeistä. Kerholla on tällä hetkellä kaksi Zephyriä, OH-U645, OH-U675 sekä FM250 Vampire II OH-U665. Vuodelle 2019 on tarkoitus sijoittaa OH-U645 Hyvinkäälle ja OH-U665 ja OH-U675 Malmille. Hyvinkäällä lentosuoritteiden määrä on kohtalaisen vähäinen joten Hyvinkään konetta suositellaan matkalentokäyttöön.

Vampiren lentotuntimäärät ovat selvästi vähäisemmät kuin Zephyrillä vaikka kerholaisilla on suurella osalla tyyppikoulutus molempiin koneisiin. Harkinnassa on siirtyä yhden konetyypin käyttöön eli myydä Vampire pois ja ostaa uusi Zephyr tilalle.

Koneisäntätoiminta ei ole toiminut toivotulla tavalla ja keinoja koneisäntien aktivoimiseksi etsitään.

Huoltotoiminnalla on riittävät puitteet ja kalusto huoltojen toteuttamiseksi tehokkaasti. Jos koneisiin tarvitaan suurempia huoltoja/remontteja harkitaan tapauskohtaisesti ulkopuolisen toimijoiden käyttöä jotta ei rasiteta liikaa kerhon omaa huolto-organisaatiota.

- **Teoriakurssit ja lennonopettajat**

Vuonna 2019 kerho ei järjestä UPL teoriakurssia vaan teoriakoulutuksessa tukeudutaan SUIO:n verkkoteorioihin

Opettajakunta on tällä hetkellä riittävällä tasolla. Koulutusorganisaatio järjestää opettajille lisäkoulutusta tarvittaessa. Opettajapalaverien määrää nostetaan kahdesta neljään jotta voidaan paremmin taata opetuksen yhdenmukaisuus.

Koulutuslupa on voimassa toukokuuhun 2019 asti ja se uusitaan kevään aikana.

- **Jatkokoulutus kerholaisille**

Lentoturvallisuutta lisäävää jatkokoulutusta jäsenistölle järjestetään kun ilmenee tarvetta. Jatkokoulutuksessa painotetaan lisäksi seuraavia teemoja:

- Matkalentäminen ja lennonvalmistelu
- Radioliikennekurssi englannin kielellä, mikäli sille on kysyntää. Kurssin taso antaa valmiuden osallistumiseksi TraFin kielitaitokokeeseen.
- Koneisiin ja hallin menetelmiin kohdistuvat koulutustilaisuudet.
- Kertauskoululentojen ja kerhotarkkareiden hoitamiseksi järjestetään päiviä, jolloin opettajat päivystävät koulutuslentopaikoilla.
- Jos tarvetta ilmenee, järjestetään pakollisia koulutustilaisuuksia lentävälle jäsenistölle.
- Mahdollisuuksia harjoitella ANR lentämistä

- **Taloudellinen tilanne**

Tavoitteena on, että vuoden 2019 aikana taloustilanne säilyisi edelleen hyvänä. Budjetti vuodelle 2019 esitellään erikseen.

Lentotuntihintojen nostamiselle on painetta. Paljon lentävien bonusalennus säilytetään käytössä. Koulutushinnat nousevat lentotuntihinnan nostoa vastaavasti. Teoriakoulutuksen hinta tulee olemaan palveluntarjoajan hinnaston mukainen. Jäsen- ja liittymismaksut tullaan säilyttämään ennallaan. Kerhon talouden pidemmän tähtäimen suunnittelussa on jo tässä vaiheessa otettava huomioon Helsinki-Malmin lentoaseman toiminnan mahdollinen päätyminen ja tämän vaikutus kuluihin.

- **Tiedottaminen ja yhteistyökuviot**

Tiedotteita jäsenistölle lähetetään sähköisesti säännöllisesti ja tapahtumista informoidaan lisäksi erikseen.

Uudistuksen jälkeen kerhon nettisivujen käyttöä tiedotukseen lisätään erityisesti tulevien tapahtumien osalta.

Keskustelupalstaa fligh-forumin alla jatketaan ja sen kautta pyritään lisäämään kerholaisten välistä kommunikaatiota esimerkiksi yhteismatkalentojen suunnittelun suhteen.

Yhteistoimintaa muiden kerhojen kanssa kehitetään jäsenistöä palvelevaksi. Kerho on mukana Malmin lentokentän toimintaa jatkamaan perustetun yhdistyksen toiminnassa.

- **Toimipaikat ja kerhotilat**

Hyvinkään toimi- ja hallitilat ovat kunnossa ja niiden käyttö säilynee kauden aikana ennallaan. Malmin kerhotilaa ylläpidetään entisessä paikassa, mainittavia kerhotilojen lisävarusteluja ei ole suunnitteilla tulevalle kaudelle.

Hallipaikkoja on kaksi Malmilla ja yksi Hyvinkäällä. Malmin tilan maavuokrasopimus on voimassa toistaiseksi, joten kerhon toiminta Malmilla jatkuu niin kauan kuin lentotoimintaa voidaan Malmilla harjoittaa.

Helsinki-Malmin lentoaseman toiminnan loppuminen mahdollisesti jo vuoden 2018 jälkeen on otettu huomioon ja kerholla on mahdollisuus siirtää toimintansa Hyvinkään ja Nummelan lentopaikoille. Kerho on ilmoittanut kiinnostuksensa Nummelaan kaavailtuun lentokonehallisuunnitelmaan. Mikäli se toteutuu ja Nummelan ympäristölupa mahdollistaa ultrakevyt-lentokoulutuksen, on tulevaisuuden kaavailuja tarkistettava.

Toivomme, että tuleva lentovuosi olisi vanhoille ja lukuisille uusille jäsenillemme aktiivinen ja turvallinen ilmailuvuosi ja antoisa myös kerhotoimintaan osallistumisen kautta.

MILK hallitus